



Anche quest'anno, per la quattordicesima volta, la Scuderia Palladio organizza il Rally Città del Palladio. Gara che ormai è entrata nei cuori di tutti gli appassionati vicentini e non, questa edizione ricalca in location, prova cronometrata e logistica l'edizione precedente. Si parte Sabato mattina alle 9.30 con verifiche tecniche e sportive presso la sede della ditta Zorzetto Acciai Speciali, in via Calesella 28 a Montecchio Maggiore, ottima occasione per tifosi e semplici curiosi per conoscere i piloti e vedere i bolidi da vicino con portiere e cofani aperti. La cerimonia di partenza sarà in Piazza Marconi a Montecchio Maggiore, dove il numero 1 scenderà dal palco alle ore 20.30 e poi a susseguirsi di minuto in minuto tutti e 105 gli equipaggi iscritti. Una volta partite le vetture si dirigeranno a Trissino in Viale Verdi da dove la prima macchina ripartirà domenica 9 Novembre alle ore 8.10. Il parco assistenza sarà posizionato in piazza a Trissino, dove tutte le vetture rientreranno finita la Prova speciale che verrà ripetuta 4 volte. Il tratto cronometrato (chiamato in gergo PS), rimasto invariato rispetto l'anno scorso, è lungo 12,7 km asfaltati, presenta dei passaggi spettacolari primo su tutti il cambio strada a Selva di Trissino. Si ricorda a tutti i tifosi, appassionati e non, che il Rally è un momento di sport e che per questo va vissuto a 360° gradi tenendo un comportamento corretto e ordinato, si invita per questo ad ascoltare i 126 commissari e volontari disposti lungo il tracciato, che indicheranno le zone vietate. Lungo la PS saranno disposti dei punti ristoro gestiti dai cittadini delle frazioni dove il pubblico potrà rifocillarsi gustandosi ottime pietanze e i tanti e forti piloti che si sfideranno alla 5° Ronde Città del Palladio. La prima vettura arriverà in Piazza Marconi a Montecchio Maggiore alle 17.20, ad accoglierla oltre al numeroso pubblico che da sempre aspetta i propri beniamini, ci sarà un aperitivo a base di musica Rock, organizzato da Surfin Bird's. Ora passiamo ai pronostici che di anno in anno diventano sempre più difficili per l'aumento sia numerico che qualitativo dei partenti. Per la vittoria assoluta sono in 4 a contendersela Zecchin che il Palladio lo ha già vinto e che viene da un buon Bassano stessa cosa si può dire di Andrea Dal Ponte che di Palladio ne ha corsi e vinti più di uno ma viene da un Bassano che lo ha visto fuori fino dalla prima PS per noie meccaniche, a dar filo da torcere ai 2 Lovisetto che l'anno scorso il Palladio lo ha fatto a bordo di una Skoda Fabia WRC e che quest'anno ha cambiato vettura salendo a bordo della bellissima Ford Fiesta WRC, oltre a questi tre c'è l'outsider di lusso, Ragues Pierre pilota transalpino nell'orbita della federazione francese che testerà la nuovissima Peugeot 208 R5 del team scledense Munaretto. Per l'assoluta femminile la favorita è Lisa Meggiarin che detta legge nel trofeo 112 ma che si cimenterà al Palladio con una Clio A7, a darle filo da torcere ci saranno le beniamine della Scuderia Palladio Giulia De Toni - Sofia Peruzzi a bordo della più piccola 106 A5 curata dal Team Chemin. Per le storiche si prospetta una bella battaglia tra le tre Porsche guidate da Basso, Zanon, Delladio e il Kadett pilotato da Pellizari non è da meno Pagani su 131Abarth. In classe Super 1600 il favorito è Pozza navigato da Istel, il forte pilota dell'altopiano deve riscattarsi dopo lo sfortunato Rally di Bassano. In R3 sarà guerra, dove vediamo avvantaggiato Rampazzo e Fatichi, in R2 la Palladio schiera il suo pilota emergente, Alessandro Nicoletti, che non corre da un anno ma nella PS di Trissino ha imparato a guidare, a dar fastidio all'indigeno ci saranno Zigliani e Frattin anche loro, come Alessandro, a bordo della 208 R2 attenzione al giovanissimo Frisiero che a bordo della Twingo potrebbe essere la sorpresa. Per le altre classi il pronostico è impossibile vista la qualità. Da segnalare che la Scuderia Palladio, che è bene ricordare essere la più vecchia scuderia d'Italia in attività, Venerdì presso la sala Civica di Alte Ceccato a Montecchio Maggiore verrà presentato un libro, scritto Roberto Cristiano Baggio, incentrato su alcuni racconti e aneddoti di alcuni piloti della scuderia berica, che si incrociano con i racconti della 1000 MIGLIA, da segnalare gli aneddoti di TABACCO conosciuto a Montecchio Maggiore come RENZO POSTIN, conosciuto da tutti per il suo spiccato umorismo e i suoi comportamenti anti convenzionali.